

Технічний паспорт

Кабельростр для великих відстаней WKLG 110 FS



Артикули: 6311020



Кабельростр для великих відстаней з перфорованою бічною поперечною з висотою борта 110 мм. Кріплення кабелів і проводів затискними скобами типу 2056.

Повздожній з'єднувач WRVL 110 слід замовляти окремо.

Затухання магнітного поля від впливу екрана без кришки 10 дБ, із кришкою – 15 дБ.



St Сталь

FS оцинковано пачкою

Основні дані

Артикули	6311020
Позначення 1	Кабельростр для вел. відстаней
Позначення 2	бічна перфорація
Виробник	OBO
Розмір	110x500x6000
Колір	ржаво-червоний
Матеріал	Сталь
Покриття	оцинковано методом Сендзіміра
Стандарт поверхні	DIN EN 10346
Мінімальна одиниця продажу VK	6
Одиниця вимірювання	Метр
Маса	628,833 kg
Одиниця ваги	кг/% шт.
Вуглецевий слід CO (GWP) від колиски до воріт	15,8002 кг COe / 1 Метр

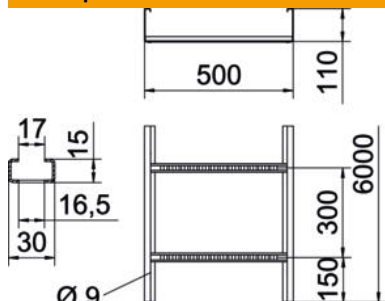
Технічний паспорт

Кабельростр для великих відстаней WKLG 110 FS



Артикули: 6311020

Розміри



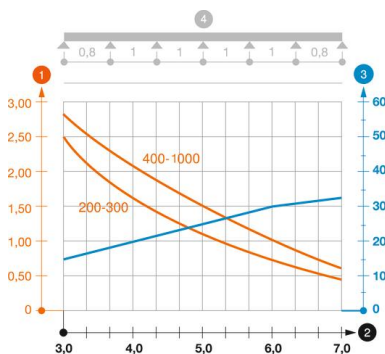
Габаритний розмір	110 x 500
Довжина	6 000 mm
Ширина	500 mm
Висота	110 mm
Розмір B	500 mm
Розмір L	6 000 mm
Розмір паза рами	17,00

Технічні характеристики

Конструкція рам	Перфорований профіль
Конструкція з боковим профілем	Профіль відкритий
Збереження функцій	ні
Корисний перетин	471 cm ²
Корисний перетин	47100 mm ²
Нержавіюча сталь, протравлена	ні
Бічний отвір	так
Конструкція для великих відстаней	так
Товщина перекладинки	2 mm

Навантаження

мін. придатні відстані між опорами	3 m
макс. придатні відстані між опорами	7 m
Відстань опору 3,0 м	2,9 kN/m
Відстань опору 3,5 м	2,48 kN/m
Відстань опору 4,0 м	2,1 kN/m
Відстань опору 4,5 м	1,78 kN/m
Відстань опору 5,0 м	1,5 kN/m
Відстань опору 6,0 м	1 kN/m
Відстань опору 7,0 м	0,7 kN/m



Діаграма навантаження, кабельростр для великих відстаней типу WKLG 110

- 1 Допустиме навантаження кабельних лотків/кабелепроводів у кН/м без врахування
 - 2 Розмір підтримки у мм
 - 3 Кут поперечини в мм при дозволених значеннях кН/м
 - 4 Схема навантаження при випробуванні
- Крива навантаження на кабельний лоток/кабельростр шириною в мм
 - Крива прогинання бокової стінки на кожну відстань між опорами