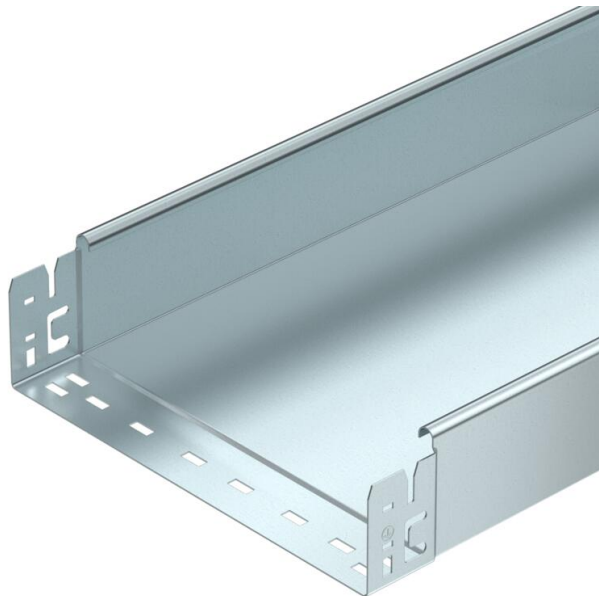


Технічний паспорт

Кабельний лоток SKS-Magic® 85, неперфорований FS

Артикули: 6059772



Неперфорований кабельний лоток із вбудованою системою швидкого кріплення. Корисна довжина кабельного лотка становить 3.000 мм. Суцільне зрівнювання потенціалів здійснюється без додаткових конструктивних елементів.



St

Сталь

FS

оцинковано пачкою

Основні дані

Артикули	6059772
Тип	SKSMU 850 FS
Позначення 1	Кабельний лоток SKSMU
Позначення 2	неперфоров., швидке з'єднання
Виробник	OBO
Розмір	85x500x3050
Матеріал	Сталь
Покриття	оцинковано методом Сендзіміра
Стандарт поверхні	DIN EN 10346
Мінімальна одиниця продажу VK	3
Одиниця вимірювання	Метр
Маса	816,262 kg
Одиниця ваги	кг/% шт.

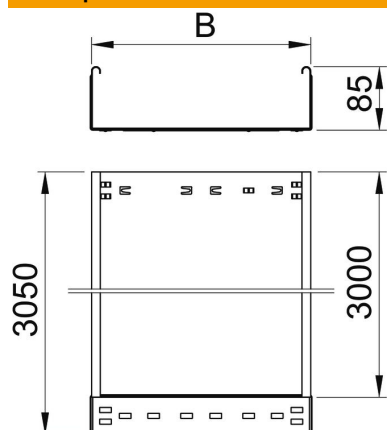
Технічний паспорт

Кабельний лоток SKS-Magic® 85, неперфорований FS



Артикули: 6059772

Розміри



Довжина	3 050 mm
Ширина	500 mm
Висота	85 mm
Товщина	1,5 mm
Розмір B	500 mm

Технічні характеристики

Конструкція з'єднання	вбудований з'єднувач
Тип кріплення монтажної системи	Підлога Стеля Стіна
Лотків	ні
Збереження функцій з кришкою	ні
Монтажний отвір в підлозі	ні
схема розташування отворів NATO	ні
Корисний перетин	423 cm ²
Корисний перетин	42300 mm ²
Нержавіюча сталь, протравлена	ні
Бічний отвір	ні
Конструкція для великих відстаней	ні
Тип випробування на навантаження згідно з IEC 61537	Тип II
Робоча довжина	3000 mm
Тип з'єднувача системи кабельних опор	Кріплення шляхом заціпунання

Технічний паспорт

Кабельний лоток SKS-Magic® 85, неперфорований FS



Артикули: 6059772

Навантаження

мін. придатні відстані між опорами	1,5 m
макс. придатні відстані між опорами	3 m
Відстань опору 1,5 м	2,8 kN/m
Відстань опору 2,0 м	2,25 kN/m
Відстань опору 2,5 м	1,5 kN/m
Відстань опору 3,0 м	0,75 kN/m



Діаграма навантаження, кабельний лоток типу SKSMU 85

- 1 Допустиме навантаження кабельних лотків/кабелепроводів у кН/м без врахування
 - 2 Розмір підтримки у мм
 - 3 Кут поперечини в мм при дозволених значеннях кН/м
 - 4 Схема навантаження при випробуванні
- Крива навантаження на кабельний лоток/кабельростр шириною в мм
 - Крива прогинання бокової стінки на кожну відстань між опорами