

Технічний паспорт

Кабельний лоток MKS-Magic® 60, неперфорований A2

Артикули: 6059275



Неперфорований кабельний лоток із вбудованою системою швидкого кріплення. Корисна довжина кабельного лотка становить 3.000 мм. Суцільне зрівнювання потенціалів здійснюється без додаткових конструктивних елементів.



A2 Нержавіюча сталь 1.4301

2B чистий, додатково оброблений

Основні дані

Артикули	6059275
Тип	MKSMU 650 A2
Позначення 1	Кабельний лоток MKSMU
Позначення 2	неперфоров., швидке з'єднання
Виробник	OBO
Розмір	60x500x3050
Матеріал	Нержавіюча сталь 1.4301
Покриття	чистий, додатково оброблений
Стандарт поверхні	
Мінімальна одиниця продажу VK	3
Одиниця вимірювання	Метр
Маса	505,311 kg
Одиниця ваги	kg/% шт.

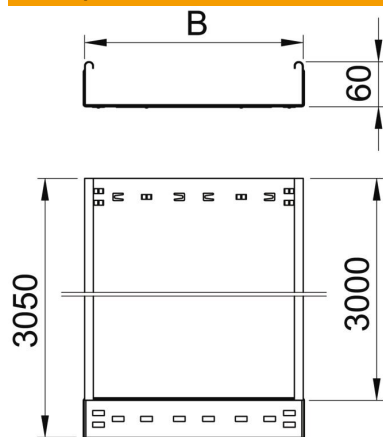
Технічний паспорт

Кабельний лоток MKS-Magic® 60, неперфорований A2



Артикули: 6059275

Розміри



Довжина	3 050 mm
Ширина	500 mm
Висота	60 mm
Товщина	1 mm
Розмір B	500 mm

Технічні характеристики

Конструкція з'єднання	вбудований з'єднувач
Тип кріплення монтажної системи	Підлога Стеля Стіна
Лотків	ні
Збереження функцій з кришкою	ні
Монтажний отвір в підлозі	ні
схема розташування отворів NATO	ні
Корисний перетин	298 cm ²
Корисний перетин	29800 mm ²
Нержавіюча сталь, протравлена	ні
Бічний отвір	ні
Конструкція для великих відстаней	ні
Тип випробування на навантаження згідно з IEC 61537	Тип II
Робоча довжина	3000 mm
Тип з'єднувача системи кабельних опор	Кріплення шляхом заціпування

Технічний паспорт

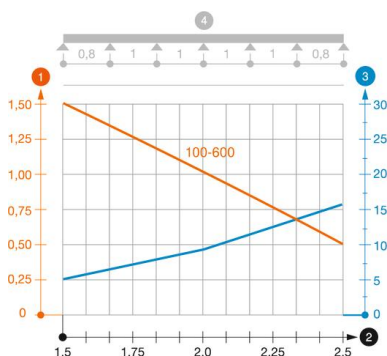
Кабельний лоток MKS-Magic® 60, неперфорований А2

Артикули: 6059275



Навантаження

мін. придатні відстані між опорами	1,5 м
макс. придатні відстані між опорами	2,5 м
Відстань опору 1,5 м	1,5 kN/m
Відстань опору 2,0 м	1 kN/m
Відстань опору 2,5 м	0,5 kN/m



Діаграма навантаження, кабельний лоток типу MKSMU 60

- 1 Допустиме навантаження кабельних лотків/кабелепроводів у кН/м без врахування
 - 2 Розмір підтримки у мм
 - 3 Кут поперечини в мм при дозволених значеннях кН/м
 - 4 Схема навантаження при випробуванні
- Крива навантаження на кабельний лоток/кабельростр шириною в мм
 - Крива прогинання бокової стінки на кожну відстань між опорами