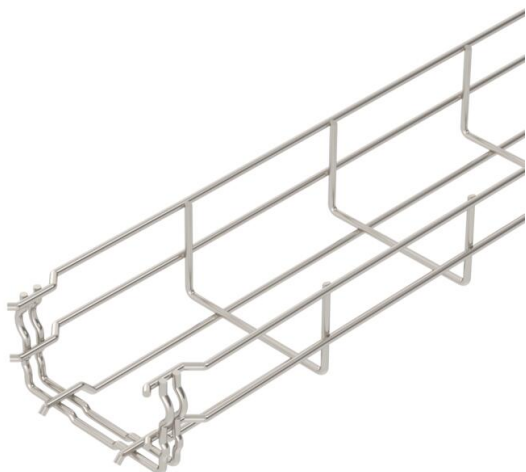


Технічний паспорт

Дротяний лоток GR-Magic® 55 A2

Артикули: 6001072



Дротяний лоток зі з'єднувачем із висотою борту 55 мм.
Для дротяного лотку не потрібні додаткові з'єднувальні деталі, їх просто вставляють один в одного. Розмір вічка складає 50 x 100 мм (виключення GRM 55/50 = 20 x 100 мм).
Магнітне затушення від впливу екрану без кришки 15 дБ, із кришкою - 25 дБ.



A2	Нержавіюча сталь 1.4301
2B	чистий, додатково оброблений

Основні дані

Артикули	6001072
Тип	GRM 55 100 A2
Позначення 1	Дротяний лоток GRM
Виробник	OBO
Розмір	55x100x3000
Матеріал	Нержавіюча сталь 1.4301
Покриття	чистий, додатково оброблений
Стандарт поверхні	
Мінімальна одиниця продажу VK	3
Одиниця вимірювання	Метр
Маса	72 kg
Одиниця ваги	кг/% шт.

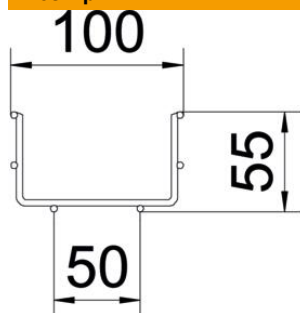
Технічний паспорт

Дротяний лоток GR-Magic® 55 A2

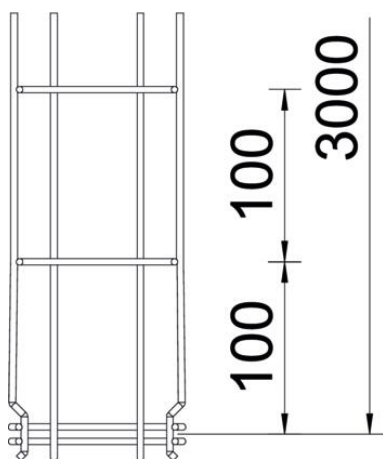
Артикули: 6001072



Розміри



Довжина	3 000 mm
Ширина	100 mm
Ширина	3,94 in
Висота	55 mm
Висота	2,17 in
Розмір B	100 mm
Розмір H	58 mm



Технічні характеристики

Конструкція з'єднання	вбудований з'єднувач
Тип кріплення монтажної системи	Підлога Стеля Стіна
Збереження функцій	так
Вбудована перегородка	без
Корисний перетин	40 cm ²
Корисний перетин	4000 mm ²
Форма профілю	U-подібна форма
Нержавіюча сталь, протравлена	так
Безгвинтовий з'єднувач	так
Тип випробування на навантаження згідно з IEC 61537	Тип II
Тип з'єднувача системи кабельних опор	Кріплення шляхом защіпування

Технічний паспорт

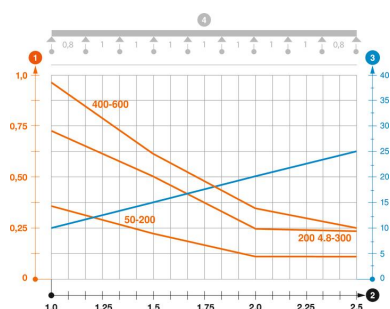
Дротяний лоток GR-Magic® 55 A2

Артикули: 6001072



Навантаження

мін. придатні відстані між опорами	1 м
макс. придатні відстані між опорами	2,5 м
Відстань опору 1,0 м	0,35 kN/m
Відстань опору 1,5 м	0,2 kN/m
Відстань опору 2,0 м	0,1 kN/m
Відстань опору 2,5 м	0,1 kN/m



Діаграма навантаження, дротяний лоток типу GRM 55 VA

- 1 Допустиме навантаження кабельних лотків/кабелепроводів у кН/м без врахування
 - 2 Розмір підтримки у мм
 - 3 Кут поперечини в мм при дозволених значеннях кН/м
 - 4 Схема навантаження при випробуванні
- Крива навантаження на кабельний лоток/кабельростр шириною в мм
 - Крива прогинання бокової стінки на кожну відстань між опорами